

Modèle	Grue	Choix de pneus	Levage de boggie	Freins sur 4 roues	Freins pneumatiques sur les 4 roues	Frein de stationnement	Plateau (4,5 m)	Plateau (6 m)	Longueur du châssis, mm	Distance entre le crochet et le rouleau, mm	Angle de basculement	Verrou de plateau hydraulique	Boggie standard	Boggie suspendu	Suspension renforcée 100 mm	Biocage de boggie hydraulique	Verrou de châssis hydr. lors de l'échange	Essieu supérieur ou directeur	Tridem
7-10	T ²	-	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	-	PMP	T ^{SP}	-	P ^M	T	-	-
8-12	T ¹	-	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P*	T	-	-
10-14	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P*	T	T ¹	-
12-15	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P*	T	T ¹	-
14-17	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	P ^{SP}	-	-	-	P	T ¹	-
15-19	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	PMP	-	T	P*	T	T ¹	-
17-20	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	P ST	-	T	-	P	T ¹	-
20-24	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7800	5600	50°	T	PMP	T ST	T	P*	T	T ¹	-
22-27	T ¹	T	-	P ^H	T	T	-	T	7800	5600	50°	P	P ^{STT}	-	-	-	P	P ²	P
Installation ultérieure possible	NON	OUI	OUI	NON	NON	OUI	-	-	-	-	-	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON	NON
P = Standard T = Options - = Non disponible	Nombre de modèles de grues disponibles, 6,5 m recommandé	Pneus/Diagonal Largeur/Rapide	H = Hydraulique	H = Freins hydrauliques			4,3 à 6,6 m Consultez le site Web pour les choix de plateau	5,3 à 6,0 m Consultez le site Web pour les choix de plateau					MP = Boggie pendulaire mécanique SP = Boggie pendulaire suspendu ST = Boggie tandem suspendu STT = Boggie tridem suspendu			M = Mécanique * = Pas avec un boggie suspendu	Nécessaire avec un boggie tandem suspendu	Nombre d'essieux directeurs	

Modèle	Barre de renfortage articulée par rapport au châssis	Différents types de barre de renfortage avant et arrière	Freins asservis à la charge	Potence fixe	Potence articulée	Potence extensible	Barre de renfortage suspendue	Soupape hydraulique, avec boîtier de commande	Béquille de parage, standard	Béquille de parage, option	Pompe hydraulique alimentée par prise de force, 1 x compris réservoir	Commande standard basculement/échange	Commande hydraulique basculement/échange, option double effet sur la potence	Feux de gabarit latéraux	Boîte à outils	Garde-boue	Vitesse max.
7-10	T	T	-	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	-	P ^M	-	T	T	T	30 km/h
8-12	T	T	-	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	-	P ^M	-	T	T	T	40 km/h
10-14	T	T	T	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	40 km/h
12-15	T	T	T	-	P	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	40 km/h
14-17	T	T	T	-	P	-	T	P	P ^H	T ^C	T	P ^H	-	T	T	T	40 km/h
15-19	T	T	-	-	P	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	40 km/h
17-20	T	T	T	-	P	-	T	P	P ^H	T ^C	T	P ^H	-	T	T	T	40 km/h
20-24	T	T	T	-	-	P	T	P	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^H	-	T	T	T	40 km/h
22-27	T	T	T	-	-	P	P	P	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^H	-	P	T	T	40 km/h
Installation ultérieure possible	NON	OUI	OUI	NON	NON	NON	NON	OUI	OUI	OUI	OUI	NON	NON	OUI	OUI	OUI	
P = Standard T = Options - = Non disponible		VRG Bourde Boite	Uniquement avec essieux suspendus				Système de détection de charge disponible	M = Béquille de parage mécanique H = Béquille de parage hydraulique C = Béquille de parage réglable par manivelle	M = Béquille de parage mécanique H = Béquille de parage hydraulique C = Béquille de parage réglable par manivelle	Nécessite une soupape hydraulique avec boîtier de commande	M = Mécanique H = Hydraulique		Reflecteur standard jaune		C = Garde-boue avant/arrière		