

Model	Kraan	Banden	Aslift	4-wiel geremd	Luchtreminen	Parkeerrem	Container 4,5 mtr	Container 6,0 mtr	Chassis lengte (mm)	Systeemlengte haak - hart rol (mm)	Kiphoek	hydraulische containervergrenzeling	Standaard tandem	Optie geveerd	Optie extra zware reetbladen	hydr. boggieblokkering	hydr. framblokkering	Gestuurde as	Tridem
7-10	T ²	-	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	-	PMP	T ^{SP}	-	P ^M	T	-	-
8-12	T ¹	-	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P [*]	T	-	-
10-14	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P [*]	T	T ¹	-
12-15	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	PMP	T ^{SP}	-	P [*]	T	T ¹	-
14-17	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	T	-	5700	3800	48°	T	P ^{SP}	-	-	-	P	T ¹	-
15-19	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	PMP	-	T	P [*]	T	T ¹	-
17-20	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7300	5100	51°	T	P ST	-	T	-	P	T ¹	-
20-24	T ¹	T	T ^H	P ^H	T	T	-	T	7800	5600	50°	T	PMP	T ST	T	P [*]	T	T ¹	-
22-27	T ¹	T	-	P ^H	T	T	-	T	7800	5600	50°	P	P ^{STT}	-	-	-	P	P ²	P
Mogelijkheid om later te monteren	NEE	JA	JA	NEE	NEE	JA	-	-	-	-	-	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE	NEE
P = Standaard T = Opties - = Niet verkrijgbaar	Aantal besamiddelen beschikbaar 6,5 meter aanbouwen	Radiaal/Diagonaal/Breite/Hoog-snelheid	H = hydraulisch	H = hydraulische remmen			4,3 tot 4,6 m. Zie website voor containeralternatieven	5,5 tot 6,0 m. Zie website voor containeralternatieven				WP = mechanisch, pendelbandem SP = mechanisch, parallelbandem ST = paraboolgeveerd bandem STT = paraboolgeveerd tridem	SP = hydrogeveerd, lage tandem ST = paraboolgeveerd bandem		M = Mechanisch (standaard boggie) / * = niet (c.c. stand) boggie	Vergulde leuze i.c.m. geveerd (bogie) bandem	Aantal gestuurde assen		

Model	Framebesturing	Aanspanning opties	Lastafhankelijke remklep	Vaste haakarm	Knijkarm	Schuifbare haak	Geveerde trekboom	Elektrische bediening	Steuropoot standaard	Steuropoot optie	Eigen hydrauliek met aftakpomp	Bediening keuze kippen - wisselen	Optie hydraulische bediening keuze kippen - wisselen	Dubbelwerkende hydraulische aansluiting op de haak	Zijmarkeringslampen	Opbergkast	Spatboorden	Max. snelheid
7-10	T	T	-	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	-	P ^M	-	T	T	T	T	30 km/u
8-12	T	T	-	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	-	P ^M	-	T	T	T	T	40 km/u
10-14	T	T	T	P	-	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/u
12-15	T	T	T	-	P	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/u
14-17	T	T	T	-	P	-	T	P	P ^H	T ^C	T	P ^H	-	T	T	T	T	40 km/u
15-19	T	T	-	-	P	-	T	T	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^M	T ^H	T	T	T	T	40 km/u
17-20	T	T	T	-	P	-	T	P	P ^H	T ^C	T	P ^H	-	T	T	T	P ^C	40 km/u
20-24	T	T	T	-	-	P	T	P	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^H	-	T	T	T	T	40 km/u
22-27	T	T	T	-	-	P	P	P	P ^M	T ^{C,H}	T	P ^H	-	P	T	T	P ^C	40 km/u
Mogelijkheid om later te monteren	NEE	JA	JA	NEE	NEE	NEE	NEE	JA	JA	JA	JA	NEE	NEE	JA	JA	JA	JA	
P = Standaard T = Opties - = Niet verkrijgbaar	VGG Oog Kogel		Uitdrukt i.c.m. geveerde assen					L optioneel	M = Mechanische steuropoot H = Hydraulische steuropoot C = Niet kraan verstelbare steuropoot	M = Mechanische steuropoot H = Hydraulische steuropoot C = Niet kraan verstelbare steuropoot	Vereist hydraulische klep met besturingskast	M = Mechanisch H = Hydraulisch	Uitdrukt i.c.m. elektrische bediening		Standaard gele reflector		C = Spatboorden voor/achter	